

España. Rey (1759-1788 : Carlos III)

Real cedula de S.M. y señores del consejo, por la qual se manda cumplir la Real Ordenanza de las Leyes penales establecidas para el arreglo de la Maestranza en las Arsenales de Marina ...

En Madrid : En la Imprenta de Don Pedro Marin, 1786.

Vol. encuadernado con 25 obras

Signatura: FEV-SV-G-00091 (15)

La obra reproducida forma parte de la colección de la Biblioteca del Banco de España y ha sido escaneada dentro de su proyecto de digitalización

<http://www.bde.es/bde/es/secciones/servicios/Profesionales/Biblioteca/Biblioteca.html>

Aviso legal

Se permite la utilización total o parcial de esta copia digital para fines sin ánimo de lucro siempre y cuando se cite la fuente

REAL CEDULA

DE S. M.

T SEÑORES DEL CONSEJO,
POR LA QUAL SE MANDA
cumplir la Real Ordenanza de las Leyes
penales establecidas para el arreglo de
la Maestranza en los Arsenales de
Marina , en la conformidad
que se expresa.

AÑO



1786

EN MADRID

EN LA IMPRENTA DE DON PEDRO MARIN.

13
REAL CEDULA

D E S. M.

Y SEÑORES DEL CONSEJO,

POR LA QUAL SE MANDA
cumplir la Real Ordenanza de las Leyes
penales establecidas para el arreglo de
la Maestranza en los Arsenales de
Marina, en la conformidad
que se expresa.



1788

AÑO

EN MADRID

En la Imprenta de Don Pedro Marin.



DON CARLOS, POR LA GRACIA DE DIOS, Rey de Castilla, de Leon, de Aragón, de las dos Sicilias, de Jerusalén, de Navarra, de Granada, de Toledo, de Valencia, de Galicia, de Mallorca, de Menorca, de Sevilla, de Cerdeña, de Cordoba, de Córcega, de Murcia, de Jaén, de los Algarves, de Algecira, de Gibraltar, de las Islas de Canaria, de las Indias Orientales y Occidentales, Islas y Tierra firme del Mar Oceano, Archiduque de Austria, Duque de Borgoña, de Brabante y de Milan, Conde de Aspurg, de Flandes, Tirol y Barcelona, Señor de Vizcaya y de Molina &c. A los del mi Consejo, Presidente y Oidores de mis Audiencias y Chancillerías, Alcaldes, Alguaciles de mi Casa y Corte, y á todos los Corregidores, Asistente, Gobernadores, Alcaldes mayores y ordinarios, así de Realengo, como de señorío, abadengo y ordenes, tanto á los que ahora son como á los que serán de aquí adelante, y otros Jueces, Ministros y personas de qualquier estado y calidad que sean, á quien lo contenido en ésta mi Cédula toca ó tocar pueda en qualquier manera; SABED: Que con el fin de que las Maestranzas de mis Reales Arsenales de Marina tengan sus leyes penales, que las contengan en su respectivo deber, y que sirvan de norma para el método y subordinacion tan precisa en este Cuerpo, hé expedido una Ordenanza comprehensiva de ellas, la qual mandé remitir al mi

A

Con-

✠

Consejo para su inteligencia, y su tenor es como se sigue.

EL REY : Conviniendo que las Maestranzas de mis Reales Arsenales de Marina tengan reglas uniformes para su gobierno , pues por esta falta se han seguido notables perjuicios á mi Real servicio , he resuelto que en adelante se observen inviolablemente las que prescriben los Articulos siguientes , bajo las penas que en ellos se determinan.

ARTICULO I.

Al toque de campana se presentarán las Maestranzas para ser revistadas en los sitios señalados, manteniéndose unidas, y próximas á las casillas, cada Brigada ó trozo á la parte opuesta de la direccion que han de tomar para ir á sus destinos, pasando por delante del Revistador, y respondiendo en voz alta el que fuere llamado, para evitar la confusion, y si alguno respondiere por otro, será castigado con la pérdida de los jornales vencidos, y se conformará sin oposicion quando el Revistador no le abone por haber llegado tarde, bajo la pena de seis dias de calabozo, doce por la segunda vez, y en la tercera será despedido para siempre del servicio, pasando noticia á los otros Departamentos el Ingeniero Comandante para que en ninguno pueda ser admitido.

II.

En igual pena incurrirá el Maestro mayor, Capataz, ó Cabo, que hallandose determinadamente á su cargo algún obrador, Brigada de Maestranza, cuadrilla de peones ó Marineros, no se mantenga con su gente todo el tiempo que gaste en pasar las revistas diarias, advirtiéndole las faltas de sus individuos, y ordenandolos para evitar confusion guardar

si-

silencio y quanto conduzca á la buena policía, debiendo advertirse para inteligencia de todos, que las penas pecuniarias ó arrestos que se establecen en esta Ordenanza, deben doblarse á la segunda falta, y en la tercera por punto general ser despedidos de mi servicio, los que las cometan, pudiendo el Ingeniero Comandante, en algunos casos, segun las circunstancias del exceso y del sugeto, proceder desde la primera ó segunda vez á despedirlo.

III.º

Concluida la revista de cada Brigada ó trozo, la conducirá el Maestro mayor, Capataz ó Cabo al sitio de su destino, para que sin dilacion emprendan el trabajo á que estuvieren destinados; y si notasen morosidad ó extravío de alguno, darán parte al Ingeniero de Detall de esta falta, para que al individuo perezoso se le descuenten seis jornales.

IV.º

Si algun individuo de Maestranza empleare el tiempo del desayuno ú otro que se le conceda de descanso en hacer obras particulares, se le descontarán por la primera vez seis jornales, pagando además el importe de la pieza que para este fin haya malversado.

V.º

Deberán mantenerse constantemente los operarios en el trabajo, y no ausentarse de él sino en las precisas urgencias de beber, amolar las herramientas &c. para lo qual obtendrán licencia del Capataz, pues si lo hicieren sin ella se les descontarán seis jornales, y aun con esta sufrirán la misma pena si se les halla es-

traviados del camino por donde deban ir á estas urgencias , sin que les sirva de pretexto llevar la herramienta en la mano , ni otras disculpas que aleguen.

VI.º

Dependiendo el adelantamiento de las obras y su perfeccion en la obediencia á los Maestros mayores Capataces , y Cabos , deberán los operarios executar ciegamente la que les señalen , pues si se justificáre haberlo resistido , serán castigados con descuento de diez jornales ; pero en el caso de faltarles al respeto , volviéndose contra alguno de los Superiores , maltratándole de palabras ú obras , se les despedirá del servicio , con pérdida de todos sus haberes vencidos , prision por el espacio de diez dias , ó mayor castigo , segun las circunstancias ; pero si se sintiesen agraviados del procedimiento de los Maestros ó Capataces , podrán exponer sus quejas al Ingeniero de Detall , para que informando al Comandante lo que hubiere averiguado , les imponga á dichos Maestros mayores ó Capataces la misma pena que corresponde al operario , si injustamente le hubieren acusado.

VII.º

Siempre que hubiere en alguna Brigada cuadrilla ú obrador, individuos que perturben el buen orden de los trabajos, escandalizando con palabras deshonestas, ó murmuraciones, ocupandose en poner sobrenombres ó apodos á otros, indisponiendo los ánimos, y excitando á quimeras, enemistades ú otras perjudiciales consecuencias serán despedidos para siempre de mis Reales Arsenales, con pérdida de sus haberes devengados.

VIII.º

VIII.º

Los Maestros mayores , Capataces ó Cabos pasarán diariamente una ligera revista de los operarios de sus Brigadas , cuadrillas y obradores en el acto de el trabajo , observando la efectiva existencia de cada uno en el destino señalado , y si vieren que alguno falta, ó está parado , darán puntual noticia al Ingeniero del Detall , como tambien si hallaren entre sus Brigadas, ú obradores individuos que no fueren de ellas introducidos con frívolos pretextos , para escusar el trabajo, quedando sujetos unos y otros por este hecho á perder ocho jornales , y para que haya una regla general sobre seguir los trabajos sin intermision , mando que siempre que las Maestranzas con el fin de descansar permanecieren ociosas mas tiempo que el que requiere el preciso intermedio para respirar de la fatiga, sufran la pena declarada en este Artículo , quedando al cuidado de los Capataces hacer que sus subditos trabajen con la actividad que corresponde ; pues como inteligentes deben conocer los límites del descanso , y sino lo hicieren así , cuidando con el mayor zelo que no defrauden los operarios con su omision el jornal que gozan , serán descendidos de su clase , y sufrirán tambien el descuento de ocho jornales.

IX.º

Tendrán especial cuidado los Capataces si algun individuo , por falta de herramienta oportuna , inteligencia, ó poco cuidado deteriora ó inutiliza la pieza de madera ó de otra especie , que esté trabajando , para que dando parte al Ingeniero que corresponda , le descuenta de sus jornales el justo valor del daño que haya causado por su ineptitud ó descuido , y no cor-

respondiendo su suficiencia al goce que disfruta, se le descienda á la clase y jornal á que se le halle acreedor.

X.

Para cortar de raíz el abuso introducido en las cuadrillas de peonage ocupandose muchos de estos jornaleros en hacer calzados, escobas, capazos y otras obras de esta clase, darán los Capataces ó Cabos noticia al Ingeniero del individuo que incurra en esta falta, y por ella se le descontarán diez jornales y despedirá para siempre.

XI.

Habiendo intentado en algunas ocasiones los operarios de Maestranzas y Peonage introducir fraudulentamente para los trabajos sugetos en quienes no concurren la precisa aptitud, inteligencia, edad, robustez y disposicion para devengar el jornal, presentandose al Detall en los oportunos tiempos de admisiones, fingiendo los nombres de los ineptos, y respondiendo por ellos, procederá el Ingeniero del Detall á inspeccionar cada mes las Brigadas, obradores y cuadrillas para asegurarse si hay alguna contravencion en esta parte, en el concepto de que averiguada la transgresion, se despedirá al autor de ella y al inutil colocado por su causa, descontandoles á ambos todos los jornales devengados.

XII.

Las mismas penas sufrirán los operarios que habiendo sido despedidos de alguno de mis Arsenales, por delitos criminales ú otros de los contenidos en estas leyes penales, facilitáren su admision, mudando-

dose nombre, apellido ó lugar de su nacimiento, imponiéndoles además la de arresto ú otra mas grave, segun la entidad del caso y medios de que se hayan valido para lograr su intento.

XIII.

Estando muy introducido en las Maestranzas el fumar tabaco en los obradores ó sobre las piezas de madera, astillas y otras materias combustibles que abundan en los Arsenales, de lo qual pueden resultar incendios en gravisimo daño de mi Real servicio, dará parte el Capataz ó Cabo siempre que lo observare en alguno, para que se le castigue con prision de ocho dias en el calabozo y descuento de ocho jornales, por la primera vez.

XIV.

El operario que dentro de los Arsenales riñere con otro, levantando la mano, y dandole algun golpe con herramienta ó palo, de modo que resulte herida leve ó contusion, sufrirá la pena de ocho dias en el calabozo, y el descuento de ocho jornales, á favor del ofendido, aunque hubiere sido insultado, y perderá la razon que tuviere, mediante á que la satisfacion de agravios debe intentarse, exponiendolos al Ingeniero Comandante.

XV.

Si algun individuo de Maestranza despues de tocada la campana para cesar el trabajo, dejase fuera de las casillas herramientas, herrages, aparejos ú otros utensilios de su cargo, se les descontarán seis jornales, y si se advirtiere verdaderamente la falta de alguno de ellos, pagará además el duplicado valor que se

le considere ; pero si el genero ó pertrecho fuere destinado para fines del servicio en exercicio constante , y de tal clase que no convenga ponerlo en custodia , como castañuelas , aparejos de suspender , vientos de cabria &c. no se le hará cargo de la falta.

XVI.

Qualquier operario que violentáre las cerraduras de los cajones donde se guarden las herramientas de la Maestranza , extrayendolas furtivamente de ellos , ó en los trabajos robare á algun compañero ropa ú otra alhaja , se le tratará y juzgará como á reo criminal en los terminos que se prescribe en el Artículo treinta y dos.

XVII.

Debiendo tener las Maestranzas la mas estrecha subordinacion y respeto á los Ingenieros , de quienes dependen , se conformarán sin réplica con sus disposiciones quando sean nombradas para embarque , comision de montes , señalamiento de jornal , abono , duracion de horas en la labor ú otro semejante precepto , obedeciendo ciegamente , sin prorrumpir palabras , ni hacer acciones que manifiesten desprecio ó falta de respeto , y si tuvieren legítima causa para escusarse , la expondrán con la moderacion que es debida ; pues de lo contrario serán despedidos de mi Real servicio , en el concepto de que si la entidad y circunstancias del delito fueren tales , que exijan mayor castigo , se les aplicará la pena que corresponda para correccion de los demás , segun los motivos y antecedentes que hayan dado con sus genios incorregibles y faltas anteriores , pudiendo llegar á terminos de que se les juzgue segun manda el Artículo treinta y dos , como criminales.

XVIII.

XVIII.

Repitiendose frecüentemente con atraso de mi Real servicio las faltas de dias , y aun de meses , que suelen hacer los individuos de Maestranza , para ocuparse por sus propios intereses en trabajos de particulares , cohonestando estas faltas con presentar Certificaciones de Medico de haber estado enfermos ; prohibo se admitan como válidas , á menos que el operario que efectivamente haya padecido enfermedad no hubiere avisado luego que se sintió indispuerto á su Maestro mayor , Capataz ó Cabo , para que lo participe al Ingeniero de Detall , sin cuya precisa circunstancia quedará despedido de mi Real servicio , poniendosele en su asiento la correspondiente nota.

XIX.

El individuo de Maestranza que fuere nombrado por su Comandante para hacer campaña deberá ejecutarla sin repugnancia ; y si por haber enfermado antes de la salida le fuere forzoso desembarcarse , irá precisamente al Hospital Real á curarse , con la baja que corresponde , y hará constar por Certificacion del Medico ó Cirujano que le asista estar imposibilitado de continuar la campaña ; y el que así no lo practicáre será despedido de mi Real servicio para siempre con pérdida de todos sus haberes vencidos en el Arsenal y Buque en que tuvo su destino.

XX.

Ningun operario dejará el trabajo hasta el toque de campana , sin que le sirva de pretexto haberse anticipado para guardar sus herramientas , pues esto debe hacerse quando se haga la señal correspondiente ; y

al que así no lo practique se le descontarán doce jornales.

XXI.

Para evitar el abuso de tener empleados operarios de crecido jornal, los Maestros mayores, Capataces &c. sin conocimiento de los Ingenieros, en destinos ajenos de su instituto, faltando á su primitiva obligacion, de que resulta notable atraso en las obras con perjuicio de mi Real servicio, mando que el que lo execute sea descendido á la clase inmediata, y al operario que le obedezca en este caso se le descuenten doce jornales de su haber por la primera vez; y si reincidiere sea despedido del servicio, y lo mismo deberá practicarse con los Capataces y Cabos que comisionen á qualquiera individuo de sus Brigadas, quadrillas y obradores para subministrar agua, respecto estar ya provisto este auxilio por los respectivos Gefes.

XXII.

Siendo la única y peculiar obligacion de los Maestros Capataces y Cabos cuidar del adelantamiento de las obras, direccion de los trabajos, prevencion de sus materiales, y demás anexo á este encargo, no deberán mezclarse en hacer contratos con los operarios, facilitarles algunas cantidades, con el titulo de ganancia, percibir parte de los jornales de los aprendices, tener en los obradores depositos de dinero destinados para la fiesta de algun Santo, hacer para los mismos fines algunas rifas de alhajas, ni presentar capachas en los dias de pagamento para exigir limosnas; pues todos estos son abusos que absolutamente prohibo, y motivos para que los operarios se distraigan de sus respectivas obligaciones, y cesen en las obras todo el tiempo

po que duran estas operaciones: lo mismo se ha de entender con los obrageros que se exerciten en estos particulares; y si se averiguare contravencion en qualquiera de estos puntos, serán castigados unos y otros con el descuento de diez jornales ó mayor pena, segun la entidad del caso.

XXIII.

Ningun individuo de Maestranza podrá separarse del trabajo, para representar quejas, ni agravios al Ingeniero Comandante, ó Detall, ni practicar otras solicitudes personales; pues esto deberán executarlos en las horas de descanso, y al que incurra en esta falta (aun quando para ella haya obtenido licencia de sus Capataces) se le hará el descuento de jornales prevenido en el Artículo veinte.

XXIV.

Si no obstante las prevenciones del Artículo primero de estas leyes para el buen orden que ha de observarse en las listas diarias, se notáre que algun operario en la revista de pagamento responde por otro, cobrando indebidamente los jornales que no le pertenezcan, devolverá la cantidad que hubiere recibido, será puesto en arresto por ocho dias y se le despedirá del servicio; y el que interrumpiere el orden con palabras, ú otras acciones impropias del respeto que merece aquel acto, será arrestado y despedido si reincidiere.

XXV.

Concluidas las revistas de los pagamentos procurarán los Maestros mayores, Capataces y Cabos dirigir sus individuos a los trabajos, sin permitir se extra-

tra-

travien y retarden en volver á emprenderlos: pues por esta falta sufrirán los Maestros mayores, Capataces, Cabos &c. la pena de quedar reducidos á simples operarios, como inútiles para mandar y hacerse obedecer, y á los que se extraviasen se les descontarán doce jornales.

XXVI.

No permitirán los Maestros y Capataces de las fábricas de Jarcia y Lonas, que sus operarios y aprendices se separen de sus respectivos talleres hasta la hora establecida, en que hayan de retirarse á sus casas: lo mismo se entenderá en los trabajos que se hacen por tareas, para precaber de este modo los daños que originan fuera de la vista de sus inmediatos superiores; de forma que si se notáre en los Maestros ó Capataces desidia, tolerancia ó disimulo, serán estos castigados con el descuento de diez jornales, y aquellos con los escudos que pertenezcan á diez días de su respectivo goce: y mando á los dichos Maestros mayores, que quando dirijan juntos á sus individuos con el pase que es costumbre, reconozcan antes de salir de los Arsenales, si se ha introducido algun operario que no sea de las fábricas; y si lo advirtieren le impedirán la salida, dando parte inmediatamente; pues de lo contrario sufrirán el descuento prescripto en este Artículo.

XXVII.

Los Capataces de Hiladores y Rastrilladores, quando se separen ó falten al trabajo los operarios por algun incidente darán precisamente parte al Ingeniero noticiando el estado en que quedó la obra ó tarea, y la porcion de cañamo que existe, para poder conocer

cer si hay falta de este genero , y no executandolo se les castigará con la pena que declara el Artículo antecedente.

XXVIII.

Finalizadas las piezas de texidos deberán los mismos operarios que las han trabajado conducirlas al sitio destinado para medirlas , y enterados del numero de varas las llevarán al Almacen general , para hacer la efectiva entrega ; y antes de principiar otra tela presentarán al Maestro mayor la pua , peines , y todo el despojo sobrante de la antecedente , pues por la desidia de no acudir por tramas , echan mano á la que les quedó , mezclandola con otra clase , de que resulta hacerse malos tegidos , y sino lo practicaren sufrirán el descuento de seis jornales.

XXIX.

Estando comprendidos en la clase de Maestranza los Maestros mayores , Contramaestres y Ayudantes de construccion , y debiendo por su instituto y empleos dar exemplo á los demás operarios sus inferiores , se presentarán en sus destinos á los toques de campana , permaneciendo en los trabajos hasta que se haga señal para dejarlos , y solo por indisposicion ú otro motivo muy forzoso podrán separarse de los trabajos , y salir de los Arsenales , en cuyo caso manifestarán al Ingeniero el incidente para que se lo permita , dándoles por escrito la licencia correspondiente , porque de otro modo se les castigará con el descuento de seis escudos ; y en caso de reincidencia los despedirá del servicio el Ingeniero general á quien solo compete , precedido el aviso que al efecto le comunicará el Ingeniero Coman-

mandante del Departamento ; y en uno y otro caso se notará en sus asientos.

XXX.

En los exámenes que practiquen los Maestros mayores y Contramaestres de construcción por orden del Ingeniero para informar de la suficiencia de los operarios admitidos en las vacantes sin jornal determinado , procederán con legalidad y pureza , sin faltar á la verdad , pues de esto se sigue el estar los Arsenales con crecido numero de inhabiles , y por la falta de esta observancia se les considerará comprehendidos en la pena prevenida en el Artículo anterior , ó mayor si se justificáre haber sido sobornados ; pues en este caso quedarán desde la primera vez despedidos del servicio.

XXXI.

Dependiendo principalmente la reforma de tantos abusos , daños y faltas que cometen las Maestranzas en orden á los trabajos y necesaria economía , de la fidelidad y vigilancia de los Maestros mayores , Capataces y Cabos , que como mas inmediatos en la asistencia de ellos tocan mas de cerca los defectos de sus individuos , deberán dar luego parte al Ingeniero de todos los que advirtieren en los operarios , con particularidad de los explicados en estas Leyes penales , y de no ejecutarlo con puntualidad , aplicándose cada uno á la exacta investigacion de ellos , se les despedirá para siempre de mi Real servicio.

XXXII.

Quando alguno de los individuos de Maestranza destinado en mis Arsenales cometiere en ellos sobre

los

trabajos delitos criminales , procederá el Ingeniero de Detall á su arresto , y al de los demás que resultaren cómplices , dando parte al Capitan general del Departamento , que es á quien privativamente pertenece el conocimiento de tales causas como Gefe principal de la jurisdiccion de Marina en los expresados Arsenales.

XXXIII.

El operario que al salir de los Arsenales extra- gere baston , palo ó astilla por pequeña que sea , se arrestará en la misma puerta , dandose parte al Ingeniero para que le haga descontar un jornal por cada vez que incurriere en ello ; pero si el operario por razon de invalido le fuere preciso el baston ó muleta , obtendrá por escrito el permiso del Comandante de Ingenieros , con cuyo requisito le será lícito su uso.

XXXIV.

Igual castigo sufrirá el operario á quien se le encuentre á la salida de los Arsenales qualquiera pieza de herramienta , aunque sea suya , por chica que sea y urgente el motivo que pretexte para ello , pues quando le tenga con legitimidad podrá extraerla en fuerza del pase que señala la ordenanza.

XXXV.

El Maestro mayor Capataz ó Cabo , á cuyo cargo esté un ramo de obra que empleare mas de un Individuo , en solicitud de las maderas , fierros ó cosa semejante , que han de surtir á los demás para la fábrica de un Bagel en construccion , carena , taller , obrador &c. será castigado con el descuento de quin-

quince dias de su respectivo haber; pero si fueren tales las circunstancias de extraordinaria actividad, número crecido de trabajadores ó dificultad de verificar el apresto de dichos materiales, podrán extenderse á mas numero precediendo papeleta del Ingeniero á la Comisaría que especifique estos motivos, y en cesando han de tomar las herramientas los tales operarios.

XXXVI.

Si en las construcciones ó carenas se estropearan algunos Individuos de forma que puedan trabajar en hacer cabillones, toxinos, espiches ú otras menudencias necesarias á las mismas obras, podrán los Maestros mayores Capataces ó Cabos ocupar en estas manufacturas á esta clase de Individuos mientras obtienen sus inválidos; pero si se notare abuso en esta práctica, ya porque los Individuos lastimados no puedan hacer este trabajo, ó porque muchos araganes tomen este efugio para estar sentados á cubierto y ociosos, se impondrá al Maestro mayor, Capataz ó Cabo encargado de la obra, el descuento de diez dias de su haber por cada Individuo que haya destinado en estos terminos.

XXXVII.

Aunque la imposicion de las penas que señalan estas leyes es privativa del Comandante de Ingenieros del Departamento avisado de sus Subalternos, y que por su empleo debe aplicar todo esmero en su observancia, no obstante como quiera que á todos debe regir el mismo espíritu de zelo por mi Real servicio, doy facultad al Subinspector de Arsenales, al Comandante propietario de ellos, al Comisario de As-

ti-

tillero al de depositos y fábricas, y al Interventor de mi Real Hacienda, para que puedan imponer las penas aquí señaladas á todos los Individuos de Maestranza, á quienes comprenden con la precisa obligacion de comunicarlo por escrito al Detall de Ingenieros, para las notas que han de fijarse en los asientos y gobierno particular de los trabajadores.

XXXVIII.

El Oficial de Guerra que tuviere comision en el Arsenal, y los del Ministerio con igual motivo, que vieren á los Individuos de Maestranza de las clases expresadas, así mayores como subalternas, cometer faltas contra lo prevenido en los anteriores Articulos, mandará arrestar al contraventor, pasando noticia al Ingeniero de Detall del arresto por la falta cometida: El Ingeniero le contextará á continuacion en el papel de aviso que le haya dado con su firma entera de quedar enterado, y el Oficial que imponga la pena pasará el citado papel al Comisario á quien corresponda, á fin de que lo note, y no haya altercados al tiempo de las confrontaciones de jornales: El Oficial dará parte á su Gefe despues que haya practicado lo antecedente, para que este pueda examinar si el operario ha sido justamente castigado con arreglo á estas leyes: El Comisario dará una Certificacion del parte que reciba del Oficial, para que en todo tiempo pueda averiguarse si se llevó á debido efecto el castigo; y en caso de que se haya faltado á la imposicion, siendo justa, mando que al que lo haya embarazado se le descuenten quatro meses del sueldo que disfrute, si los tubiere devengados, ó los primeros que devengare, sin otro recurso que el de la Via reservada de Marina, debiendo ser de la inspeccion del

Co-

Comandante del buque y sus subalternos, (en los Baxeles armados adonde bayan á trabajar las Maestranzas) zelar que cumplan con sus obligaciones, é imponerles las penas que señalan estas leyes en las infracciones referidas en ellas, arreglandose para su verificacion á lo que expresa este Artículo.

XXXIX.

Quando fuera de mis Arsenales ó Departamentos sea necesario ocupar algunos operarios en obras de mi servicio, estarán sujetos á estas mismas leyes penales, con referencia al Oficial Ingeniero, Contramaestre ó Maestro mayor que los mande, y al Comisario, ó Interventor de Real Hacienda que corra con la cuenta y razon de dicha empresa.

XL.

Todas las penas impuestas en estas leyes obligan desde su publicacion dentro de mis Reales Arsenales, quedando en su fuerza y vigor las anteriores ordenanzas y ordenes para los demás delitos no expresados, y de quanto comprenden se enterará á todos los Individuos de Maestranza, leyendoselas á los que entraren nuevos, y fijandolas despues de su notoriedad en los parages mas públicos de ellos, para que ninguno pueda alegar ignorancia. Tendréislo entendido, y expediréis las ordenes correspondientes para su cumplimiento. Señalado de la Real mano en San Lorenzo á veinte y nueve de Octubre de mil setecientos ochenta y cinco. Al Don Antonio Valdés.

Vista en el mi Consejo la citada Ordenanza y Leyes penales, y teniendo presente lo que sobre el modo de su execucion expuso el mismo Fiscal por decreto de tres del corriente mes, acordó expedir esta

mi

mi Cédula. Por la qual os mando á todos y á cada uno de vos en vuestros lugares , distritos y jurisdicciones, veáis las Leyes penales que he establecido para el arreglo de la Maestranza en los Arsenales de Marina , y en lo que os corresponda , las guardéis y hagáis guardar , cumplir y executar sin contravenirlas , ni permitir se contravenga á su disposicion en manera alguna, entendiéndose quedar como quiero quede preservada y expedita la jurisdiccion Real ordinaria , para el castigo de los dependientes y empleados en los referidos Arsenales y Maestranzas de Marina , siempre que delinquieren fuera de ellos ó cometan delitos que no tengan conexion con los destinos y trabajo de los empleados dentro de sus respectivos talleres : Que asi es mi voluntad , y que al traslado impreso de esta mi Cédula , firmado de Don Pedro Escolano de Arrieta mi Secretario Escribano de Cámara mas antiguo y de Gobierno del mi Consejo se le dé la misma fé y crédito que á su original. Dada en San Ildefonso á veinte y siete de Agosto de mil setecientos ochenta y seis= YO EL REY= Yo Don Manuel de Aizpun y Redin Secretario del Rey nuestro Señor lo hice escribir por su mandado= El Conde de Campománes= Don Gregorio Portero= Don Manuel Fernandez de Vallejo= Don Miguel de Mendieta= Don Andrés Cornejo= Registrado= Don Nicolás Verdugo= Teniente de Canciller mayor= Don Nicolás Verdugo.

Es copia de su original , de que certifico.

*Don Pedro Escolano
de Arrieta.*

mi Cédula. Por la qual os mando á todos y á cada uno
de vos en vuestros lugares, distritos y jurisdicciones,
veáis las leyes penales que he establecido para el ar-
reglo de la Maestranza en los Arsenales de Marina, y
en lo que os correspondan, las guardéis y hagáis guar-
dar, cumplir y executar sin contravenirlas, ni permi-
tir se contraveniga á su disposicion en manera alguna,
entendiéndose quedar como quiera quede preservada y
expedita la jurisdiccion Real ordinaria, para el castigo
de los dependientes y empleados en los referidos Ar-
senales y Maestranzas de Marina, siempre que delin-
quieren fuera de ellos ó cometan delitos que no ten-
gan conexcion con los delitos y rapajo de los emplea-
dos dentro de sus respectivos talleres: Que así es mi
voluntad, y que al traslado impreso de esta mi Cédula,
firmada de Don Pedro Escobedo de Arrieta mi Se-
cretario Escrivano de Cámara mas antiguo y de Co-
vicerno del mi Consejo se le dé la misma fe y credito
que á su original. Dada en San Ildefonso á veinte y seis
de Agosto de mil setecientos ochenta y seis. YO EL
REY. Yo Don Manuel de Aizpuri y Redin Secretario
del Rey nuestro Señor lo hice escribir por su mandado.
El Conde de Campomanes. Don Gregorio Fornerio. Don
Manuel Fernandez de Vallejo. Don Miguel de Mendi-
neta. Don Andres Carniado. Registrado. Don Nico-
las Verdugo. Teniente de Canciller mayor. Don Ni-

As copia de su original, de que certifica.

Don Pedro Escobedo
de Arrieta.

REAL CEDULA

DE S. M.

Y SEÑORES DEL CONSEJO.

POR LA QUAL SE MANDA GUARDAR,
cumplir y observar el Tratado de paz y amistad aju-
stado entre esta Monarquía, y el Rey y Regencia de
Francia, y que se proceda en los casos que contrariar con
el dicho a su literal tenor que va inserto, castigán-
doles rigurosamente a los contraventores, en
la conformidad que se expresa.

AÑO

1786



EN MADRID

EN LA IMPRENTA DE DON PEDRO MARIN

